



ประกาศเทศบาลนครนครปฐม

เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครนครปฐม ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ หรือสามารถดูรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.nakhonpathomcity.go.th> ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๗

(นายเสริมฤทธิ์ แก้วพิจิตร)

นายกเทศมนตรีนครนครปฐม

บัญชีแก้ไขรายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลนครนครปฐม
อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗
แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ /เป้าประสงค์ โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดนครปฐม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ สร้างความแข็งแกร่งระดับพื้นที่ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและกระจายความเจริญให้เป็นระบบ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครปฐม ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ
- ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริการสาธารณะ

๓.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐานสูงครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนพร้อมคันหิน ทางเท้า ถนนหน้าพระ	-เพื่อแก้ไขผิวจราจรที่ไม่ได้ มาตรฐาน -เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจร ของประชาชน	โดยทำการปรับปรุง ถนนแอสฟัลต์ติกคอน กรีตถนนหน้าพระ ตั้งแต่ทางแยกหน้า โรงเรียนราชินีบูรณะ จนถึงทางแยกหน้า สมาคมตั้งศรีนครปฐม ความกว้างประมาณ ๑๐.๐๐-๑๔.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๗๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	ข้อความเดิม ๖,๕๘๒,๐๐๐	๖,๕๘๒,๐๐๐	-	-	-	ความยาว ประมาณ ๕๗๐ เมตร	-ถนนได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๓๑ ลำดับที่ ๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนพร้อมคันหิน ทางเท้า ถนนหน้าพระ	-เพื่อแก้ไขผิวจราจรที่ไม่ได้ มาตรฐาน -เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจร ของประชาชน	หรือคิดเป็นพื้นที่ผิว จราจรประมาณ ๖,๗๓๕ ตารางเมตร และก่อสร้างคันหิน ทางเท้า ความกว้าง ประมาณ ๑.๕๐ - ๕.๕๐ เมตร ความยาว ประมาณ ๗๖๕.๐๐ เมตร (รวมทั้ง ๒ ฝั่ง) และปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ของเดิม พร้อม ทาสีตีเส้นจราจร ราย ละเอียดตามแบบแปลน เทศบาลฯ	-	๖,๕๘๒,๐๐๐	๖,๕๘๒,๐๐๐	-	-	ความยาว ประมาณ ๕๗๐ เมตร	-ถนนได้มาตรฐาน -ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
			๑๐.๐๐-๑๔.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๗๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิว จราจรประมาณ ๖,๗๓๕ ตารางเมตร และก่อสร้างคันหิน ทางเท้า ความกว้าง ประมาณ ๑.๕๐ - ๕.๕๐ เมตร ความยาว ประมาณ ๗๖๕.๐๐ เมตร (รวมทั้ง ๒ ฝั่ง) และปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ของเดิม พร้อม ทาสีตีเส้นจราจร ราย ละเอียดยตามแบบแปลน เทศบาลฯ								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำซอยแยกจากถนนเทศบาล ซอย ๑๑ (บ้านมอญ) ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๑๔๘/๕ ตำบลพระปฐมเจดีย์ จนถึงสุขซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๓.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวี) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๒ ๐.๘๐ เมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ลอดข้ามถนน ขนาด ๒ ๐.๔๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๔๔๓,๓๐๐	๔๔๓,๓๐๐	-	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	สำนักงานช่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำซอยแยกจากถนนเทศบาล ซอย ๑๑ (บ้านมอญ) ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๑๔๘/๕ ตำบลพระปฐมเจดีย์ จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๓.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวี) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๒ ๐.๘๐ เมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ลอดข้ามถนน ขนาด ๒ ๐.๔๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๔๔๓,๓๐๐	๔๔๓,๓๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำซอยสวนแก้ว ตำบลพระประโทน จากถนนเทศบาลจนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๓.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวี) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๘ ๐.๖๐ เมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ลอดข้ามถนน ขนาด ๘ ๐.๔๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๒,๗๔๔,๕๐๐	๒,๗๔๔,๕๐๐	-	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๑๕ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	สำนักงานช่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำซอยสวนแก้ว ตำบลพระประโทน จากถนนเทศบาลจนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๓.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวี) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๘ ๐.๖๐ เมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ลอดข้ามถนน ขนาด ๘ ๐.๔๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๒,๗๔๔,๕๐๐	๒,๗๔๔,๕๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๑๕ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ขอยิงเป้า ๔ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๑๑ ตำบลสนามจันทร์ จนถึงสุดซอย และซอยสนามจันทร์ ๔ ส่วนแยกตั้งแต่บ้านเลขที่ ๙๙ ตำบลสนามจันทร์ จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๐๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรประมาณ ๒,๒๖๕ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวิทั้ง ๒ ฝั่ง) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ)	ข้อความเดิม ๕,๒๙๖,๐๐๐	๕,๒๙๖,๐๐๐	-	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๒.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ หน้าที่ ๖ ลำดับที่ ๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ ขอยิงเป้า ๔ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๑๑ ตำบล สนามจันทร์ จนถึงสุดซอย และซอยสนามจันทร์ ๔ ส่วนแยกตั้งแต่บ้านเลขที่ ๙๙ ตำบลสนามจันทร์ จนถึง สุดซอย	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้าง ประมาณ ๒.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๐๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิด เป็นพื้นที่ผิวจราจร ประมาณ ๒,๒๖๕ ตารางเมตร (พื้นที่รวม บ่อพักและรางวิthing ๒ ฝั่ง) และวางท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. (รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ)	-	๕,๒๙๖,๐๐๐	๕,๒๙๖,๐๐๐	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๕๐๒.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ ขยายแยกถนน ศิริษะคุ้ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๒๗/๑ ตำบลบางแถม จนถึง สุดเขตทาง	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้าง ประมาณ ๔.๐๐-๔.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิด เป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและ รางวี) และวางท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๒,๗๑๗,๐๐๐	๒,๗๑๗,๐๐๐	-	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๔๒ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัย	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒/๒๕๖๕ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ซอยแยกถนนศิริษะคุ้ง ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๒๗/๑ ตำบลบางแหม จนถึงสุดเขตทาง	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๔.๐๐-๔.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๔๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวี) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๒,๗๑๗,๐๐๐	๒,๗๑๗,๐๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๒ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนซอยชุมชน ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๒๐/๘ จนถึงบ้านเลขที่ ๑/๑ ตำบลพระปฐมเจดีย์	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการปูผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๓.๘๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ผิวจราจร ประมาณ ๘๓๘ ตาราง- เมตร พร้อมปรับปรุง ฝาบ่อพักเดิมและทาสี ตีเส้นจราจร (ราย ละเอียดตามแบบแปลน เทศบาลฯ)	ข้อความเดิม ๗๔๓,๖๐๐	๗๔๓,๖๐๐	-	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๓/๒๕๖๕ หน้าที่ ๙ ลำดับที่ ๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอยชุมชน ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๒๐/๘ จนถึงบ้านเลขที่ ๑/๑ ตำบลพระปฐมเจดีย์	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการปูผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๓.๘๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรประมาณ ๘๓๘ ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพักเดิมและทาสีตีเส้นจราจร(รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ)	-	๗๔๓,๖๐๐	๗๔๓,๖๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ ซอยแยกถนน เกษตรสิน แยกตั้งแต่บ้าน เลขที่ ๗๕/๒ ตำบลลำพญา จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้าง ประมาณ ๒.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๒๖.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ผิวจราจร ประมาณ ๕๐๐ ตาราง- เมตร (พื้นที่รวมบ่อพัก และรางวิทั้ง ๒ ฝั่ง) และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียด ตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๑,๓๒๖,๐๐๐	๑,๓๒๖,๐๐๐	-	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๓/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนน ๒๕ มกรา ซอย ๕ ตั้งแต่ซอยแยกจากถนน ๒๕ มกรา จนถึงตำแหน่งเสด็จพิโกมินทร์	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการปูผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตความกว้างประมาณ ๔.๔๑-๖.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๔๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรประมาณ ๙๘๙.๙๐ ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพักเดิมและทาสีตีเส้นจราจรรายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	-	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๔.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๗ ลำดับที่ ๒๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนน ๒๕ มกรา ซอย ๕ ตั้งแต่ซอยแยกจากถนน ๒๕ มกรา จนถึงตำหนักเสด็จพิโกมินทร์	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการปูผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตความกว้างประมาณ ๔.๔๑-๖.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๔๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรประมาณ ๙๘๙.๙๐ ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงฝาบ่อพักเดิมและทาสีตีเส้นจราจรรายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๔.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ ถนนกมลโกวิทย์ ตั้งแต่ซอยแยกจากถนน กมลโกวิทย์จนถึงสุดเขตทาง	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้าง ประมาณ ๒.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๔๓๒.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒,๐๖๐ ตาราง เมตร (พื้นที่รวมบ่อพัก และรางวิทั้ง ๒ ฝั่ง)และ วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร และขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียด ตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๔,๐๗๔,๐๐๐	๔,๐๗๔,๐๐๐	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ หมู่บ้านไทยสมุทร จากถนนเพชรเกษมจนถึง บ้านเลขที่ ๑๑๕๔/๑ ตำบลสนามจันทร์	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้าง ประมาณ ๕.๐๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๗๑.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๕ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและ รางวี) และวางท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร และขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียด ตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๓,๔๒๖,๐๐๐	๓,๔๒๖,๐๐๐	-	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๗๑.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๓๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ หมู่บ้านไทยสมุทร จากถนนเพชรเกษมจนถึง บ้านเลขที่ ๑๑๕๔/๑ ตำบลสนามจันทร์	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้าง ประมาณ ๕.๐๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๗๑.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๕ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและ รางวี) และวางท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร และขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียด ตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๓,๔๒๖,๐๐๐	๓,๔๒๖,๐๐๐	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๗๑.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ขยายแยกถนนสระแก้ว ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๖ ตำบลพระประโทน จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๐๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวิหัง ๒ ฟัง) และก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (รูปตัววีทั้ง ๒ ฟัง) ความกว้างประมาณ ๐.๖๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๑๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๑,๐๒๔,๐๐๐	๑,๐๒๔,๐๐๐	-	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๘.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ หน้าที่ ๒๐ ลำดับที่ ๓๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ขยายแยกถนนสระแก้ว ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๖ ตำบลพระประโทน จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๐๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๓๒.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักและรางวิทั้ง ๒ ฝั่ง) และก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (รูปตัววีทั้ง ๒ ฝั่ง) ความกว้างประมาณ ๐.๖๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๑๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๑,๐๒๔,๐๐๐	๑,๐๒๔,๐๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๘.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ ขยายแยกถนนไผ่เตย ซอย ๑ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๑๗ ตำบลห้วยจรเข้ม จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (รางวีในตัว) ความกว้างประมาณ ๔.๕๐ เมตร ความยาว ประมาณ ๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๙๒.๐๐ ตาราง- เมตร (พื้นที่รวมบ่อพัก ทั้ง ๒ ฝั่ง) และวางท่อ ระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมท่อ ระบายน้ำลอดข้ามถนน ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร และวางท่อประปา ขนาด Ø ๑๐๐ มิลลิ- เมตร ความยาวประมาณ ๑๒๘.๐๐ เมตร(รวมทั้ง ๒ ฝั่ง) รายละเอียดตาม แบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๗๒๗,๐๐๐	๗๒๗,๐๐๐	-	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๖๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ ขยายถนนไม่เตย ซอย ๑ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๑๗ ตำบลห้วยจรเข้ม จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (รางไว้ในตัว) ความกว้างประมาณ ๔.๕๐ เมตร ความยาว ประมาณ ๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๙๒.๐๐ ตาราง- เมตร (พื้นที่รวมบ่อพัก ทั้ง ๒ ฟัง) และวางท่อ ระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมท่อ ระบายน้ำลอดข้ามถนน ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร และวางท่อประปา ขนาด Ø ๑๐๐ มิลลิ- เมตร ความยาวประมาณ ๑๒๘.๐๐ เมตร(รวมทั้ง ๒ ฟัง) รายละเอียดตาม แบบแปลนเทศบาลฯ	-	๗๒๗,๐๐๐	๗๒๗,๐๐๐	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๖๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบ ระบายน้ำ ซอยแยกถนนไผ่เตย ซอย ๑ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๐ ตำบลห้วยจรเข้ม จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (รางวีในตัว) ความกว้างประมาณ ๓.๘๐ เมตร ความยาว ประมาณ ๗๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๗๓.๐๐ ตาราง- เมตร (พื้นที่รวมบ่อพัก ทั้ง ๒ บึง) และวางท่อ ระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมท่อ ระบายน้ำลอดข้ามถนน ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร และวางท่อประปา ขนาด Ø ๑๐๐ มิลลิ- เมตร ความยาวประมาณ ๑๔๒.๐๐ เมตร (รวมทั้ง ๒ บึง) รายละเอียดตาม แบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๑,๐๙๐,๐๐๐	๑,๐๙๐,๐๐๐	-	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๗๒.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ซอยแยกถนนไผ่เตย ซอย ๑ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๐ ตำบลห้วยจรเข้ม จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (รางไว้ในตัว) ความกว้างประมาณ ๓.๘๐ เมตร ความยาวประมาณ ๗๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๓.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพักทั้ง ๒ ฝั่ง) และวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำลอดข้ามถนน ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร และวางท่อประปา ขนาด Ø ๑๐๐ มิลลิเมตร ความยาวประมาณ ๑๔๒.๐๐ เมตร (รวมทั้ง ๒ ฝั่ง) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๑,๐๙๐,๐๐๐	๑,๐๙๐,๐๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๒.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ขยายแยกถนนไผ่เตย ซอย ๑ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๔ ตำบลห้วยจรเข้ม จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (รางวีในตัว) ความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๖๐.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพัก ทั้ง ๒ ฝั่ง) และวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำลอดข้ามถนน ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร และวางท่อประปา ขนาด Ø ๑๐๐ มิลลิ-เมตร ความยาวประมาณ ๒๒๘.๐๐ เมตร (รวมทั้ง ๒ ฝั่ง) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๑,๖๙๗,๐๐๐	๑,๖๙๗,๐๐๐	-	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๖ ลำดับที่ ๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ขยายแยกถนนไผ่เตยซอย ๑ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๓๔ ตำบลห้วยจรเข้ม จนถึงสุดซอย	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนนค.ส.ล. (รางวีในตัว) ความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑๑๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๖๐.๐๐ ตารางเมตร (พื้นที่รวมบ่อพัก ทั้ง ๒ ฝั่ง) และวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำลอดข้ามถนน ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร และวางท่อประปา ขนาด Ø ๑๐๐ มิลลิเมตร ความยาวประมาณ ๒๒๘.๐๐ เมตร (รวมทั้ง ๒ ฝั่ง) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	๑,๖๙๗,๐๐๐	๑,๖๙๗,๐๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ภายในหมู่บ้านสวนตะไคร้ ส่วนแยกซอย ๓ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๗๕/๓ จนถึงบ้านเลขที่ ๗๗/๔	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๕.๐๐-๘.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๔,๘๔๕,๐๐๐	๔,๘๔๕,๐๐๐	-	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	สำนักงานช่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓ ลำดับที่ ๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ภายในหมู่บ้านสวนตะไคร้ ส่วนแยกซอย ๓ ตั้งแต่บ้านเลขที่ ๗๕/๓ จนถึงบ้านเลขที่ ๗๗/๔	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ ๕.๐๐-๘.๕๐ เมตร ความยาวประมาณ ๒๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาล	-	๔,๘๔๕,๐๐๐	๔,๘๔๕,๐๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง
๑๖	ปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ถนนไร้เกาะตันสำโรง จากแยกถนนเทศบาล จนถึงถนนสระแก้ว	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	โดยทำการปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. พร้อมฝาเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๑๗๔ บ่อ รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาล	ข้อความเดิม ๓,๕๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักการช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๘ ลำดับที่ ๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ถนนไร่เกาะต้นสำโรง จากแยกถนนเทศบาล จนถึง ถนนสระแก้ว	เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	โดยทำการปรับปรุง บ่อพัก ค.ส.ล. พร้อม ฝาเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๑๗๔ บ่อ รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ	-	-	ข้อความใหม่ ๓,๕๖๐,๐๐๐	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	สำนักช่าง
๑๗	ปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ถนน ๒๕ มกรา จากถนน ๒๕ มกรา ซอย ๗ จนถึง ทางเข้าวัดไร่เกาะต้นสำโรง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	โดยทำการปรับปรุง บ่อพัก ค.ส.ล. พร้อม ฝาเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๒๑๕ บ่อ รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๔,๒๖๒,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	สำนักการช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๑
๑๗	ปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ถนน ๒๕ มกรา จากถนน ๒๕ มกรา ซอย ๗ จนถึง ทางเข้าวัดไร่เกาะต้นสำโรง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	โดยทำการปรับปรุง บ่อพัก ค.ส.ล. พร้อม ฝาเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๒๑๕ บ่อ รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ	-	-	ข้อความใหม่ ๔,๒๖๒,๐๐๐	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ถนนสระแก้ว จากถนน ๒๕ มกรา ซอย ๘ จนถึง ถนนไระเกะตันสำโรง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	โดยทำการปรับปรุง บ่อพัก ค.ส.ล. พร้อม ฝาเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๑๐๐ บ่อ รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๒,๑๗๔,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๙ ลำดับที่ ๓
๑๘	ปรับปรุงบ่อพัก ค.ส.ล. ถนนสระแก้ว จากถนน ๒๕ มกรา ซอย ๘ จนถึง ถนนไระเกะตันสำโรง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	โดยทำการปรับปรุง บ่อพัก ค.ส.ล. พร้อม ฝาเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๑๐๐ บ่อ รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ	-	-	ข้อความใหม่ ๒,๑๗๔,๐๐๐	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนพุทธรักษา ตั้งแต่ถนนราชมรรคา จนถึง ถนนเพชรเกษม	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรของประชาชน	โดยทำการปูผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๕.๒๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๒๕.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ผิวจราจร ประมาณ ๑,๗๙๐ ตารางเมตร(พื้นที่ไม่รวม บ่อพักและรางวี) และ เสริมขอบรางระบายน้ำ (รูปตัววีทั้ง ๒ ฝั่ง)ความ กว้างประมาณ ๐.๖๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๖๕.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พร้อม ปรับปรุงบ่อพักและ ทาสีตีเส้นจราจร รายละเอียดตามแบบ แปลนเทศบาลฯ	ข้อความเดิม ๒,๓๑๕,๐๐๐	-	-	-	-	ความยาว ไม่น้อยกว่า ๓๒๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร	สำนักงานช่าง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๙ ลำดับที่ ๔

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒,๕๖๖ (บาท)	๒,๕๖๗ (บาท)	๒,๕๖๘ (บาท)	๒,๕๖๙ (บาท)	๒,๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพุทธรักษา ตั้งแต่ถนนราชมรรคา จนถึงถนนเพชรเกษม	เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน	โดยทำการปูผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๕.๒๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๓๒๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรประมาณ ๑,๗๙๐ ตารางเมตร(พื้นที่ไม่รวมบ่อพักและรางวี) และเสริมขอบรางระบายน้ำ (รูปตัววีทั้ง ๒ ฝั่ง)ความกว้างประมาณ ๐.๖๐ เมตร ความยาวประมาณ ๕๖๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พร้อมปรับปรุงบ่อพักและทาสีตีเส้นจราจร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลฯ	-	-	ซื้อความใหม่ ๒,๓๑๕,๐๐๐	-	-	ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๒๕.๐๐ เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	สำนักช่าง